



MILANO HISTORIC CARS CLUB & YOUNGTIMER CLUB MILANO

CLUB AFFILATO ACI Storico

presenta

5° Raduno “Le Classiche a caccia di Sapori”

Sabato 9 e Domenica 10 Maggio 2026

Dopo gli ultimi due anni in Emilia quest’anno si torna in Lombardia.

La zona prescelta è il Lago di Iseo e la Franciacorta in provincia di Brescia.

Il target è quello ormai consolidato: ritrovo al sabato mattina, trasferimento in zona, spuntino o pranzo libero a mezzogiorno, giro automobilistico nel pomeriggio, cena, notte, trasferimento la domenica mattina e pranzo gourmand di fine raduno.

Descrittivo del raduno:

Sabato:

Il punto di incontro per gli accrediti è fissato a Spinone al Lago (BG) presso il Bar SOMMIA dalle 9,30 alle 10,30.

Dopo gli accrediti e, come da tradizione una buona colazione, la partenza è fissata per le 10,30.

Risaliremo il Lago di Endine per poi raggiungere Solto Collina e scendere con una magnifica vista sul Lago di Iseo fino a Riva di Solto.

Ecco il motivo per cui partiamo dall’altro lago.

Qui ci troviamo quasi alla metà del Lago Sebino, quindi scenderemo lungo la costa bergamasca, per raggiungere Sarnico, poi Paratico e quindi Iseo dove arriveremo poco dopo mezzogiorno.

Dopo aver disposto le vetture in Viale Repubblica nel posteggio a noi riservato, è prevista la sosta per la visita libera al Borgo e per lo spuntino/pranzo libero. ZONA CON ZTL, importante comunicare il numero di targa in fase di iscrizione.

Ore 15,30 partenza per l’Azienda Vinicola La Ferghettina di Adro, una tra le più blasonate della Franciacorta, dove ci aspettano per le 16 circa. (www.ferghettina.it)

Qui ci aspetta la visita alle cantine e la degustazione delle pregiate bollicine.

Ormai si è fatto tardi ed è ora di raggiungere l'Hotel Iris (**** S) (www.irishotelfranciocorta.it) che si trova a Erbusco pochi chilometri da Adro.

La giornata si conclude con la cena al Ristorante Pio Nono di fianco all'Hotel (si raggiunge a piedi in circa 100 mt)

Domenica:

Come sempre e come da tradizione non ci dimenticheremo delle soste culturali e ovviamente della buona tavola che, oltre alla bella guida, sono i principi base dei nostri raduni.

Partiti dall'Hotel Iris attorno alle 9,30 attraverseremo parte della Franciacorta e raggiunta Iseo saliremo verso Polaveno per poi scendere verso San Giovanni e raggiungere quindi Ome.

Alle 11 circa ci aspetta la visita al caratteristico Borgo del Maglio dove visiteremo il Museo del Maglio Averoldi con la sua Fucina del XV secolo e la Casa Museo Pietro Malossi.

Il pranzo è fissato presso l'Agriturismo La Fiorita (www.lafioritafranciocorta.com) sempre a Ome a poche centinaia di metri dal Borgo del Maglio.

Ore 15,30 circa premiazioni e fine raduno.

Totale percorso del sabato 60,8 Km, circa 1 ora e 40 minuti di viaggio

Totale percorso della domenica 31,6 Km, circa 1 ora e 15 minuti di viaggio

Totale percorso dell'intero raduno Km. 92.4

Links definitivi

Da Spinone al Lago ad Iseo Viale Repubblica – 44,4 Km 1 ora e 15 min.

<https://maps.app.goo.gl/YQZMQ2ip5QcNvBEN6>

da Viale repubblica alla Ferghettina - 10.8 Km 15 min.

<https://maps.app.goo.gl/ABmDpkTLS1hPiWRDA>

Da Ferghettina a Hotel Iris - 5,6 Km 10 min.

<https://maps.app.goo.gl/DYahXU2GEVGwJwv38>

Da Hotel Iris a Borgo del Maglio passando per Polaveno - 31.6 Km 1 ora e 15 mm

<https://maps.app.goo.gl/btT3aMJmuXNUuAfU6>

QUOTE DI PARTECIPAZIONE:

euro 480,00 per n. 2 persone in camera doppia

euro 290,00 per n. 1 persona in camera singola

NOTE: le iscrizioni devono essere perfezionate **entro il 30 Aprile 2026** e si chiuderanno al raggiungimento di n. **25 equipaggi** o **50 persone**, **non sono ammessi animali nelle strutture ricettive.**

IMPORTANTE: il **numero di targa è vincolante** alla partecipazione per **attraversamento ZTL**


L'iscrizione è da ritenersi formalizzata al versamento **ENTRO IL 30 APRILE 2026** delle quote di partecipazione da accreditare all'IBAN IT77X0503401637000000011959

Intestato a *MILANO HISTORIC CARS CLUB & YOUNGTIMER CLUB MILANO*

Compilare il modulo di adesione presente a questo link:

<https://www.milanohistoriccarsclub.it/form-iscrizione/>

! Riservato ad automobili Classiche e Youngtimer immatricolate o prodotte entro il 31/12/2006, in regola con il Codice della Strada

Segreteria: solo WhatsApp 3477326198 e  info@milanohistoriccarsclub.it

Risponde da lunedì a venerdì dalle 15.30 alle 18.30

L'iscrizione è da ritenersi formalizzata al versamento della quota di partecipazione All'IBAN
IT77X0503401637000000011959

Intestato a *MILANO HISTORIC CARS CLUB & YOUNGTIMER CLUB MILANO*

LE QUOTE DI PARTECIPAZIONE NON SONO RIMBORSABILI. SOLO IN CASO DI ANNULLAMENTO O RINVIO AD ALTRA DATA PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE, LE QUOTE DI PARTECIPAZIONE CORRISPOSTE POSSONO ESSERE RIMBORSATE O UTILIZZATE PER GLI EVENTI SUCCESSIVI PRESENTI NEL CALENDARIO EVENTI 2026. L'EVENTO SI TERRA' ANCHE IN CASO DI MALTEMPO

REGOLAMENTO E DICHIARAZIONE DI MANLEVA

Raduno Turistico di Veicoli Storici su Strade Aperte al Pubblico

1. Natura dell'evento

La manifestazione organizzata da Milano Historic cars Club & Youngtimer Club Milano è un raduno turistico non competitivo, privo di qualsiasi forma di:

gara

competizione

rilevamento tempi

classifica

L'evento non costituisce manifestazione sportiva ai sensi delle normative vigenti.

2. Modalità di svolgimento

Il percorso:

si svolge interamente su strade aperte al traffico ordinario

è fornito a titolo puramente indicativo e non vincolante

non è presidiato da personale dell'organizzazione

Non sono previsti:

chiusure stradali

scorte tecniche o staffette

coordinamento della circolazione

Ogni partecipante agisce in piena autonomia decisionale.

3. Qualificazione del partecipante

Con la sottoscrizione, il partecipante dichiara sotto la propria responsabilità:

di essere legalmente idoneo alla guida

di possedere patente valida

che il veicolo è conforme alle norme vigenti (assicurazione RC, revisione, idoneità alla circolazione)

4. Regime di circolazione

Durante tutta la manifestazione:

ogni veicolo è soggetto esclusivamente al Codice della Strada

il conducente opera come normale utente della strada

Non esiste alcun vincolo di gruppo, colonna o convoglio.

5. Assunzione integrale di responsabilità

Il partecipante assume in via esclusiva ogni responsabilità derivante da:

circolazione del veicolo

condotta di guida

eventuali sinistri

E risponde direttamente di:

danni a persone

danni a cose
danni a terzi

6. Clausola di manleva rafforzata

Il partecipante, con la sottoscrizione del presente documento:

DICHIARA ESPRESSAMENTE DI:

partecipare a proprio rischio e pericolo
accettare integralmente tutte le condizioni

E SI OBBLIGA A:

manlevare e tenere indenne l'organizzazione da qualsiasi richiesta risarcitoria
rinunciare a pretese, azioni o rivalse nei confronti di:

organizzatori

collaboratori

enti coinvolti

sponsor

PER QUALSIASI EVENTO, inclusi:

incidenti stradali

collisioni tra veicoli

danni causati a terzi

danni subiti dal proprio veicolo

7. Esclusione di responsabilità dell'organizzazione

L'organizzazione: non assume alcun obbligo di vigilanza sulla circolazione dei partecipanti

non esercita alcun controllo sulle modalità di guida

non è responsabile per:

sinistri stradali

violazioni del Codice della Strada

comportamenti dei partecipanti

8. Assenza di obblighi di sicurezza attiva

Il partecipante prende atto che:

non sono previsti servizi di sicurezza lungo il percorso

non è garantita assistenza tecnica o sanitaria

l'organizzazione non interviene nella gestione del traffico

9. Clausola comportamentale

Il partecipante si impegna a:

adottare condotta prudente e diligente

evitare qualsiasi comportamento pericoloso

In caso contrario, potrà essere escluso senza diritto a rimborso.

10. Validità della manleva

La presente manleva:
ha valore contrattuale ai sensi degli artt. 1322 e seguenti c.c.
si intende accettata ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c.
Il partecipante approva specificamente le clausole di:
limitazione di responsabilità
manleva
rinuncia ad azioni legali

11. Clausola finale

Per quanto non previsto, si applica la normativa italiana vigente.